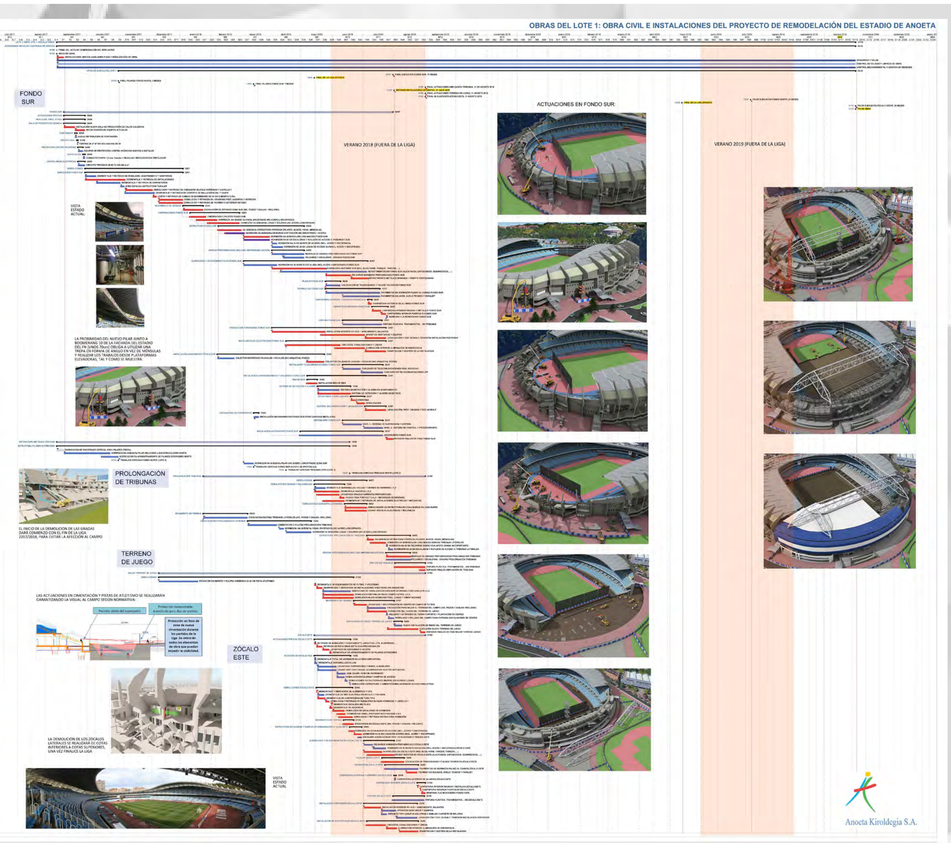
PLAN DE OBRA

OBRAS DEL LOTE 1: OBRA CIVIL E INSTALACIONES DEL PROYECTO DE REMODELACIÓN DEL ESTADIO DE ANOETA



ESTADO ACTUAL ESTADIO DE ANOETA

FASE 1 - DESMONTAJE DE CUBIERTA EXISTENTE

Previo inicio de los trabajos en el **FONDO SUR**, se instalará el vallado de obra opaco txuri-urdin **(1)** para independizar la "Zona de Obras" de la zona abierta a los usuarios, y se colocará, también, una lona de protección de 10m. de altura **(2)** en la zona colindante con el Terreno de Juego **(3)**.

De esta manera, **los partidos de Competición Deportiva no sufrirán afecciones durante los trabajos.**

Se iniciará entonces el desmontaje de la cubierta existente **(4)**, mediante autogrúas. También la retirada de las gradas prefabricadas **(5)** de cotas más altas, también con autogrúas.

FASE 2 - EJEC. DE LOS PILARES EXTERIORES PARA CERCHAS DE CUBIERTA

También, se ejecutarán los pilares circulares de hormigón armado **(1)** situados en el exterior del Estadio, **FONDO NORTE**, para el futuro posicionamiento de las cerchas de cubierta.

Se habrá colocado el vallado de obra opaco "txuri-urdin" **(2)** para independizar la "Zona de Obras".

Los trabajos se acometerán con encofrado trepante **(3)** y plataformas elevadoras de tijera **(4)** (según imagen) y hormigonado se ejecutará mediante autobomba **(5)**, desde la cota de calle actual.

El Vial Oeste (6) no estará afectado durante estos trabajos.

FASE 6

FASE 5

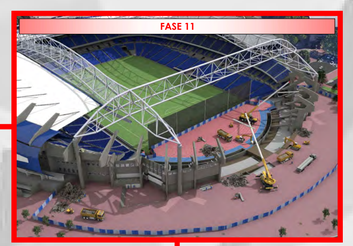
FASE 4

FASE 3

FASE 7

FASE 10

FASE 11



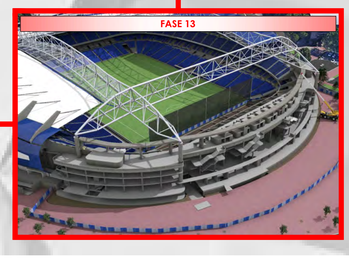
FASE 14

FASE 8

FASE 9

FASE 12

FASE 13



ESTADO DEFINITIVO ESTADIO DE ANOETA

ESTUDIO DE COLOCACIÓN DE CERCHA NORTE Y METODOLOGÍA

Durante el montaje de la cercha de Fondo Norte será necesario preveer un sistema de anclaje de las cerchas a los pilares o torreta de apeo central para garantizar la estabilidad de la cercha (1) hasta completar el montaje de los extremos de las cerchas de las tribunas. (2)

EQUILIBRIO INESTABLE

EQUILIBRIO ESTABLE

*Para ello se plantean dos metodologías diferentes descritas a continuación y propuestas por nuestro colaborador **Horta Coslada** en obras similares*

ARRAYAN

REMODELACIÓN DEL ESTADIO DE FÚTBOL DE ANOETA EN DONOSTIA / SAN SEBASTIAN

PROMOTOR

ANOETA KIROLDEGIA S.A.

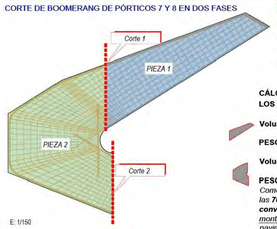
IMPORTE

50 MILLONES DE €

DONOSTIA / SAN SEBASTIAN

ESTUDIO CORTE BOOMERANG EN DOS FASES

CORTE DE BOOMERANG DE PÓRTICOS 7 Y 8 EN DOS FASES



E: 1/150

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO

Con el fin de reducir el peso de las piezas a descolgar mediante grúa, se propone realizar dos cortes con hilo. El peso de las piezas resultantes de estos dos cortes para los bommerang de los ejes 7 se describe a continuación.

CÁLCULO DE PESO APROXIMADO DEL BOOMERANG DE LOS PÓRTICOS 7 FRACCIONADO EN 2 PIEZAS

Volumen de la pieza 1: *25,89m² x 0,7m (espesor) = 18,123m³*

PESO TOTAL DE PIEZA 1: 18,12 m³ x 2.500kg/m³ = 45.307,5kg

Volumen de la pieza 2: *40m2 x 0,7 (espesor) = 28m³*

PESO TOTAL DE PIEZA 2: *28m³ x 2.500 x* = 70.000kg

*Como puede observarse el peso total de las piezas **no superará las 70Tn** por lo que la operación podría realizarse con una **grúa convencional de 350Tn de ruedas** facilitando las tareas de montaje y desmontaje y disminuyendo el impacto sobre el pavimento.*